

Приложение №6

УТВЕРЖДЕНО

Приказом
Генерального директора
Гадлиба Ю.О.

№ 015 от 29 февраля 2024 г.

Полисные условия №5

комплексного страхования грузов

Оглавление

1. Общие положения.....	3
2. Дополнительные условия по страхованию риска наступления ответственности Страхователя за нарушение договора перевозки груза (договора транспортной экспедиции).....	3
2.1. Страховые риски.....	4
2.2. Застрахованные грузы.....	5
2.3. Исключения из страхового покрытия.....	6
2.4. Страховая сумма.....	10
2.5. Взаимоотношения сторон при наступлении страхового случая.....	10
2.6. Выплата страхового возмещения.....	10
3. Дополнительные условия страхования финансовых рисков.....	17
3.1. Общие положения.....	17
3.2. Страховой случай.....	18
3.3. Исключения из страхового покрытия.....	18
3.4. Страховая сумма, лимит возмещения.....	19
3.5. Страховое возмещение.....	20
4. Территория страхования.....	22
5. Срок действия Полиса, период ответственности Страховщика.....	22

1. Общие положения

Объектом страхования по настоящим Полисным условиям являются имущественные интересы, связанные:

- с риском наступления ответственности Страхователя за нарушение договора перевозки груза (договора транспортной экспедиции) (страхование гражданской ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по договору);
- с риском возникновения убытков, обусловленных неполучением доходов, возникновением непредвиденных расходов, которые Страхователь (Выгодоприобретатель) понес или может/должен будет понести в результате событий, определенных настоящими Полисными условиями (страхование финансовых рисков);

Настоящие Полисные условия комплексного страхования грузов № 5 разработаны на основании:

- Правил комплексного страхования грузов № 3 ПАО «Группа Ренессанс Страхование», утвержденных Приказом Генерального директора №015 от 29 февраля 2024 г., включая Приложение № 2 – Дополнительные условия № 2 к Правилам комплексного страхования грузов № 3 – «Страхование убытков от срывов и простоев при грузоперевозке» (далее по тексту соответственно – Правила страхования грузов, Дополнительные условия № 2).

Правила страхования грузов размещены на сайте Страховщика в свободном доступе для просмотра и копирования по адресу: https://www.renins.ru/Media/Default/doc/rules_new/PKSG3.pdf

- Правил страхования ответственности перевозчика (экспедитора) ПАО «Группа Ренессанс Страхование», утвержденных приказом Генерального директора ПАО «Группа Ренессанс Страхование» № 022 от 03 марта 2022 г. (далее по тексту – Правила страхования ответственности).

Правила страхования ответственности размещены на сайте Страховщика в свободном доступе для просмотра и копирования по адресу: https://www.renins.ru/Media/Default/doc/rules_new/207.pdf

Правила страхования грузов и Правила страхования ответственности являются неотъемлемой частью Договора/Полиса комплексного страхования грузоперевозки (далее – Полис).

Все положения, изложенные в настоящих Полисных условиях комплексного страхования грузов № 3 (далее по тексту — Полисные условия), являются обязательными для Страхователя, Выгодоприобретателя и Страховщика и являются неотъемлемой частью Полиса.

Положения, изложенные в настоящих Полисных условиях, дополняют положения Правил страхования грузов и Правил страхования ответственности и применяются к Полису совместно с ними. В случае расхождения Полисных условий с условиями Правил страхования грузов и Правил страхования ответственности преимущественную силу имеют положения Полисных условий.

Все, что не урегулировано Полисными условиями и Полисом, регулируется Правилами страхования грузов и Правилами страхования ответственности.

Все сведения о грузоперевозке, указанные в Полисе, являются обстоятельствами, имеющими существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска). Если после заключения Полиса будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об указанных обстоятельствах, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий, предусмотренных пунктом 2 статьи 179 Гражданского Кодекса РФ.

В период действия Полиса Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении Полиса.

В рамках настоящих Полисных условий используются следующие сокращения:

Заявка (заказ) – соглашение заказчика по договору перевозки грузов автомобильным транспортом и перевозчика, содержащее необходимые существенные условия конкретной перевозки.

ТС – грузовое автомобильное транспортное средство, в т.ч. состав, состоящий из тягача и прицепа, полуприцепа, платформы.

Перевозчик – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки груза обязанность перевезти вверенный грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать груз управомоченному на его получение лицу.

В рамках настоящих Полисных условий Страховщик осуществляет добровольное страхование, относящееся согласно принятой в законодательстве классификации к следующим видам страхования:

- страхование гражданской ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по договору;
- страхование финансовых рисков.

2. Дополнительные условия по страхованию риска наступления ответственности Страхователя за нарушение договора перевозки груза (договора транспортной экспедиции)

- 2.1. Страховые риски
- 2.1.1. Застрахованные риски указываются в разделе «Застрахованные риски» Полиса в соответствии с Правилами страхования ответственности и следующими положениями:
- 2.1.2. Страховым случаем по настоящим Полисным условиям по риску наступления ответственности за нарушение договора перевозки груза (договора транспортной экспедиции) является свершившееся внезапное, непредвиденное и непреднамеренное для Страхователя и Выгодоприобретателя событие, указанное в Полисе, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения. Совершившееся событие из числа предусмотренных Полисом является страховым случаем при одновременном соблюдении следующих условий:
- 2.1.2.1. требования Выгодоприобретателей заявлены в соответствии и на основе норм действующего законодательства в течение срока исковой давности;
Под требованиями Выгодоприобретателей понимаются письменные претензии или исковые требования Выгодоприобретателей, предъявленные к Страхователю в связи с осуществлением им деятельности в качестве перевозчика (экспедитора). Требования нескольких Выгодоприобретателей по одному Полису (договору страхования), наступивших в результате одного события или находящихся в причинно-следственной связи с одним событием, рассматриваются как один страховой случай.
- 2.1.2.2. событие, приведшее к нарушению договора перевозки (договора транспортной экспедиции), произошло в течение срока действия Полиса и находящееся в прямой причинно-следственной связи с деятельностью Страхователя в качестве перевозчика (экспедитора);
- 2.1.2.3. событие, приведшее к нарушению договора перевозки (договора транспортной экспедиции) произошло при осуществлении перевозки по территории страхования, установленной в разделе 4 настоящих Полисных условий;
- 2.1.2.4. событие, приведшее к нарушению договора перевозки (договора транспортной экспедиции) произошло при экспедировании (перевозке) груза, указанного в Полисе, с учетом ограничений, указанных в разделе 2.2. настоящих Полисных условий;
- 2.1.2.5. факт наступления ответственности Страхователя подтвержден вступившим в законную силу решением суда либо на основании вступившего в силу определения суда об утверждении мирового соглашения и прекращению производства по делу или обоснованной претензией, признанной Страхователем в добровольном порядке по письменному согласованию со Страховщиком или признанной Страховщиком в процессе урегулирования события, обладающего признаками страхового случая;
- 2.1.2.6. Страхователем соблюдены все условия Полиса, Полисных условий и Правил страхования ответственности;
- 2.1.2.7. Имеется причинно-следственная связь между действиями (бездействием) Страхователя и фактом наступления события, обладающего признаками страхового случая;
- 2.1.2.8. ответственность Страхователя предусмотрена положениями гражданского законодательства, международных транспортных конвенций, государственного транспортного законодательства соответствующей страны на / через территорию которого Страхователь осуществляет перевозку (экспедирование) груза, других договоров или соглашений, одобренных Страховщиком.
- 2.1.3. В соответствии с настоящими Полисными условиями страховым риском признается наступление следующих событий:
- 2.1.3.1. наступление ответственности Страхователя за нарушение договора перевозки груза и/или договора транспортной экспедиции в результате гибели (порчи), повреждения или утраты груза, принятого Страхователем к перевозке (экспедированию), произошедшие по любой причине, включая хищение груза путем мошенничества, в соответствии с п. 3.3.2 Правил страхования ответственности, за исключением случаев указанных в настоящих Полисных условиях, а также за исключение случаев, указанных в Правилах страхования ответственности, в той мере, в которой исключения согласно Правил страхования ответственности не противоречат условиям настоящих Полисных условий.
- 2.1.3.2. В дополнение к рискам, указанным в п. 2.1.3.1 настоящих Полисных условий, подлежит страхованию риск возникновения следующих непредвиденных расходов Страхователя по уменьшению убытков от страхового случая в соответствии с п. 3.9 Правил страхования ответственности. К таким расходам относятся:

- расходы по спасанию груза, а также расходы по установлению размера ущерба, в том числе на проведение экспертизы (исключая расходы по спасанию имущества третьих лиц);
- расходы по уменьшению убытков от страхового случая, понесенные иными лицами (грузовладельцем, экспедитором или перевозчиком, не являющимся Страхователем, и т.п.), возмещаются по настоящему пункту только в том случае, если обязанность по их возмещению возложена на Страхователя в соответствии с законодательством РФ. Возложение на Страхователя судом обязанности возместить расходы по уменьшению убытков, понесенных другими лицами, не является для Страховщика основанием для включения таких расходов в страховое покрытие по настоящему пункту и их компенсации.

Расходы в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, возмещаются Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

2.1.3.3. Страховым случаем признается возникновение только тех дополнительных расходов, указанных в п. 2.1.3.2 и 2.1.3.3 настоящих Полисных условий, возникновение которых имеет непосредственно причинно-следственную связь с наступлением страхового случая.

2.2. Застрахованные грузы

Ни при каких обстоятельствах, вне зависимости от данных, изложенных в Полисе и/или в Правилах страхования ответственности, не являются застрахованными следующие виды грузов:

- препараты крови, органы, тела, останки, прах, микроорганизмы, бактерии, штаммы, вирусы, генетический материал, инфекционные вещества, яды, иммунные, психотропные, наркотические, онкологические препараты, вакцины, психотропные и наркотические вещества, фармацевтическая продукция, требующая соблюдения специального температурного режима при перевозке;
- денежные знаки, монеты, дорожные чеки, ценные бумаги, кредитные карты, лотерейные билеты, карты оплаты и иные платежные средства, дисконтные и клубные карты;
- грузы военного и двойного назначения, оружие (в т.ч. газовое, пневматическое, сигнальное) и боеприпасы, взрывчатые вещества, а также снаряжения, техника, оборудование, которое предназначено для использования в военных целях;
- предметы (вещи, вещества, товары, материалы и т. п.), перевозка которых запрещена на том виде транспорта, которым планировалось ее осуществить или которым она была осуществлена, а также предметы (вещи, вещества, товары, материалы и т. п.) запрещенные к обороту действующим законодательством РФ;
- драгоценные и полудрагоценные металлы и камни, жемчуг, янтарь, а также изделия из них, ювелирные изделия;
- произведения искусства, культурные ценности, коллекции любого толка и иные уникальные предметы или предметы, не являющиеся продуктом массового производства;
- филателистические материалы, нумизматические материалы, боны;
- мех, шкуры, готовые изделия из меха;
- спутники и иные космические аппараты, и их детали;
- оборудование для майнинга криптовалют (создания новых структур для обеспечения функционирования криптовалютных платформ);
- живые животные, птицы, насекомые, рептилии, рыбы, грибы и прочие организмы;
- грузы, имеющие класс опасности, за исключением грузов, перевозимых с соблюдением определенных условий и не попадающих под действие требований нормативных актов, регулирующих перевозку опасных грузов;
- срезанные растения, горшечные растения, саженцы, рассада, посадочный материал (семена, луковицы и т.п.), водоросли;
- программное обеспечение, информация на любых носителях, корреспонденция, сопроводительные документы, следующие с грузом, объекты интеллектуальной собственности, проекты, чертежи, рукописи, архивы;
- золото, серебро, ферросплавы, редкоземельные и щелочные металлы, никель литий, титан, цирконий, кремний, цветной металл в чистом виде и в виде химических соединений (за исключением случаев, когда указанные материалы использованы в отдельных агрегатах оборудования, перевозимого как груз);

- мобильные телефоны, смартфоны, игровые консоли и приставки;
- табак (табачная продукция и сырье), курительные смеси, жидкости и стики, испарители, электронные сигареты;
- средства транспорта (автомобили, скутеры, средства водного транспорта и т.п.), подлежащие государственной регистрации;
- личные вещи, домашние переезды, грузы, перевозимые в рамках офисных переездов;
- грузы, перевозимые насыпью, навалом и наливом;
- листовое стекло.

Под произведением искусства, культурной ценностью и иными уникальными предметами в рамках настоящих Полисных условий понимается продукт художественной деятельности, обладающий хотя бы одним из нижеперечисленных признаков:

- является объектом авторских прав;
- является антиквариатом;
- предметы и коллекции, постоянно хранящиеся в государственных и муниципальных музеях, архивах, библиотеках, других государственных хранилищах культурных ценностей РФ и/или учет которых ведется государственными органами, в том числе предметы и коллекции, включенные в состав Музейного фонда РФ;
- редкие скульптуры, картины, фотографии предметы, представляющие особый интерес (исторический, художественный, научный и литературный), отдельно или в коллекциях;
- предмет, созданный в единичном экземпляре, не зависимо от наличия исторической, художественной, научной и литературной ценности, и не являющийся продуктом серийного или массового производства либо сувенирной продукцией;

Под серийным и массовым производством понимается изготовление широкой номенклатуры однотипных товаров по стандартным образцам, шаблонам, трафаретам, болванкам, эскизам и чертежам с использованием технологического и/или промышленного оборудования (механизированный метод изготовления стандартизированных товаров).

Для целей применения настоящих Полисных условий предмет признается продуктом массового или серийного производства, в том числе, если предмет был собран в готовое изделие или декорирован вручную на основании индивидуальных эскизов и чертежей, при условии, что конструктивные элементы указанного предмета были произведены с использованием механизированного метода изготовления стандартизированных товаров, результат сборки и/или декорирования не является уникальным, и стоимость готового предмета может быть определена путем оценки его рыночной цены.

Под рыночной ценой предмета (груза) понимается цена, сложившаяся при взаимодействии спроса и предложения на рынке идентичных (а при их отсутствии - однородных) товаров в сопоставимых экономических (коммерческих) условиях.

Идентичными признаются товары, имеющие одинаковые характерные для них основные признаки. При определении идентичности товаров учитываются их физические характеристики, качество и репутация на рынке, страна происхождения и производитель. Незначительные различия во внешнем виде товаров могут не учитываться.

Однородными признаются товары, которые имеют сходные характеристики и состоят из схожих компонентов, что позволяет им выполнять одни и те же функции и (или) быть коммерчески взаимозаменяемыми. При определении однородности товаров учитываются их качество, наличие товарного знака, репутация на рынке, страна происхождения.

2.3. Исключения из страхового покрытия

2.3.1. По риску наступления ответственности за нарушение договора перевозки груза (договора транспортной экспедиции) не является страховым случаем, не покрывается страхованием наступление ответственности Страхователя и не подлежат возмещению ущерб, убытки, штрафы, пени, неустойки, проценты за пользование чужими денежными средствами, наступившие в результате:

- 2.3.1.1. в период транспортировки груза на водном средстве транспорта, возраст которого превышает 25 лет;
- 2.3.1.2. в период передвижения груза своим ходом и/или путем буксировки с полной и/или частичной погрузкой на буксировочное средство;
- 2.3.1.3. в результате изменения запаха груза;
- 2.3.1.4. войны, военных действий, маневров, учений или иных военных мероприятий любого рода или любых действий со стороны или против воюющих держав, гражданской войны, революции;

- 2.3.1.5. столкновений с минами, поражения бомбами (торпедами, снарядами) или любыми другими средствами ведения войны;
- 2.3.1.6. народных волнений, массовых беспорядков, забастовок или локаутов;
- 2.3.1.7. террористических актов, диверсий, противоправных действий, совершенных по политическим мотивам;
- 2.3.1.8. повреждения или загрязнения упаковки при сохранности груза, если не требуется его переупаковка;
- 2.3.1.9. различия во взвешивании, если такое различие не вызвано следующими событиями:
 - а) пожаром или взрывом;
 - б) посадкой на мель, выбросом на берег, затоплением или опрокидыванием судна;
 - в) опрокидыванием или сходом с рельсов наземного транспортного средства;
 - г) столкновением транспортного средства или груза на этом транспортном средстве с любым внешним объектом;
 - д) стихийными бедствиями, исключая наводнение;
- 2.3.1.10. повреждения груза червями, грызунами, насекомыми, птицами, плесенью и/или грибами;
- 2.3.1.11. ненадлежащей упаковки или укупорки грузов, отправки грузов в поврежденном состоянии, несоответствующего размещения и/или крепления груза, если такие нарушения произошли по вине грузоотправителя, либо в результате его неумышленных действий, бездействий, в том числе если грузоотправитель не передал экспедитору (перевозчику) достоверную информацию, документацию для осуществления перевозки без нарушения правил перевозки;
- 2.3.1.12. повреждения груза при целостности наружной упаковки, если не будет доказано, что эти повреждения произошли в результате транспортировки;
- 2.3.1.13. недостачи груза, прибывшего в контейнере, транспортном средстве или транспортном отсеке при ненарушенных пломбах отправителя или таможенных пломбах, недостачи груза при ненарушенной внешней упаковке, если при этом отсутствуют доказательства, свидетельствующие о факте незаконного проникновения в контейнер, транспортное средство или транспортный отсек;
- 2.3.1.14. утраты товарной стоимости груза – условной величины, характеризующей снижение стоимости груза в результате его восстановления (ремонта) после наступления страхового случая;
- 2.3.1.15. изменений температурного режима вследствие выхода из строя рефрижераторной установки;
- 2.3.1.16. изменения температурного режима в результате конструктивных нарушений теплоизоляционных слоев в изотермических отсеках, контейнерах, фургонах и пр.;
- 2.3.1.17. прямого или косвенного воздействия любого оружия, использующего атомное или ядерное деление и/или синтез или другую подобную реакцию или радиоактивное излучение или вещество ионизирующей радиации, или от загрязнения радиацией от любого ядерного топлива или любых ядерных отходов от использования ядерного топлива / действия радиоактивных, токсичных, взрывчатых или других опасных свойств любой ядерной установки или ее компонентов;
- 2.3.1.18. конфискации, национализации, запрета передвижения, задержания, реквизиции, захвата или уничтожения по распоряжению гражданских или военных властей;
- 2.3.1.19. умысла Страхователя, Выгодоприобретателя или их работников либо представителей или грубой неосторожности Страхователя / Застрахованного лица или Выгодоприобретателя или их представителей по договору морского страхования грузов (грузов, на перевозку и страхование которых распространяется действие Кодекса торгового мореплавания РФ);
- 2.3.1.20. немореходности судна либо непригодности судна или иного транспортного средства к перевозке страхуемого груза, если Страхователь / Застрахованное лицо, Выгодоприобретатель или их работники либо представители знали или должны были знать об этом к моменту окончания погрузки;
- 2.3.1.21. задержки в доставке груза, даже если задержка произошла вследствие события, риск наступления которого застрахован в соответствии с Полисом;
- 2.3.1.22. истечения гарантийных сроков и сроков реализации груза;
- 2.3.1.23. в результате перевозки и хранения вместе с грузом с ведомо Страхователя или Выгодоприобретателя, но без ведомо Страховщика, грузов, классифицируемых в соответствии с действующим законодательством РФ как опасные;
При этом положения данного пункта не распространяются на перевозку опасных грузов в ограниченных и освобожденных количествах, при перевозке которых законодательными и нормативными актами устанавливается освобождение транспортных компаний от выполнения ряда требований, предъявляемых к перевозке опасных грузов.

- 2.3.1.24. производственных дефектов груза;
- 2.3.1.25. влияния температуры окружающего воздуха, гниения, коррозии, износа, окисления, усушки, утруски, утечки, испарения, отпотевания, естественных изменений массы груза или его объема или других особых свойств груза, а также ухудшения качества груза, связанного с его внутренними свойствами;
- 2.3.1.26. утечки газов, сред и прочих летучих грузов из тары, происшедшей не вследствие пожара, взрыва, крушения, посадки на мель, выброса на берег, затопления, опрокидывания транспортного средства, столкновения транспортного средства или груза с любым внешним предметом, стихийных бедствий (исключая наводнение) или падения груза во время погрузки и разгрузки, перегрузки.
- 2.3.1.27. гниения, вызревания, увядания, кристаллизации, в т.ч. засахаривания, образования плесени, брожения, скисания, ослизливания и прочих процессов, связанных с гидролизом или окислением белков, углеводов и липидов продуктов питания, либо порчи происходящей вследствие развития на (в) продуктах питания микроорганизмов;
- 2.3.1.28. выполнения фактической перевозки физическим лицом, не имеющим статуса индивидуального предпринимателя;
- 2.3.1.29. гибели, утраты, повреждения груза, исключенного из покрытия, согласно разделу 2.2 настоящих Полисных условий;
- 2.3.1.30. реализации и/или утилизации груза Страхователем, если груз не был востребован грузополучателем и клиент (грузоотправитель / грузополучатель) по истечению установленных сроков хранения груза на терминале Страхователя не выдал указание относительно дальнейшей судьбы такого груза.
Положения настоящего пункта не распространяются на утрату груза в результате его реализации и/или утилизации Страхователем, если в процессе перевозки груз был поврежден, полностью погиб или погибла его часть, либо если произошла утрата части груза, что подтверждается составленным актом.
- 2.3.1.31. реализации и/или утилизации груза Страхователем, если клиент Страхователя по договору транспортно-экспедиционного обслуживания и/или грузоотправитель и/или грузополучатель по приемной накладной (экспедиторской расписке) направил Страхователю письменное уведомление об отказе от груза в связи с отсутствием необходимости в нем.
- 2.3.1.32. гибели, повреждения семян и луковиц, за исключением случаев, вызванных пожаром или взрывом, авариями на транспорте, стихийными бедствиями, загрязнением груза сторонними жидкостями (подмочкой груза), загрязнений груза в результате нарушения целостности упаковки (транспортной тары);
- 2.3.1.33. порчи / гибели аккумуляторных батарей по причине (вследствие):
- саморазряда,
 - окисления отдельных элементов батарей,
 - сульфатации пластин,
 - короткого замыкания,
 - отсутствием напряжения на полюсных выводах батареи,
 - сменой полярности аккумулятора, а также иных неполадок в работе аккумулятора, если такие повреждения, неполадки не обусловлены повреждением корпуса батарей или его внешних элементов (крышек, штекеров и т.п.),
 - не соответствия фактической емкости аккумулятора техническим характеристикам,
 - не соответствия уровня электролита в аккумуляторе техническим требованиям к аккумулятору,
 - разлива электролита, не являющегося следствием повреждения корпуса аккумулятора.
- 2.3.1.34. гибели, повреждения стабилизированного (законсервированного / обработанного) растения в результате изменения цвета растения, опадания листы, цветов, почек, коры или прочих аналогичных изменений фактуры самого растения, за исключением случаев, когда такие изменения обусловлены механическим повреждением в результате боя защитных стеклянных колб, являющихся неотъемлемой частью сувенирной композиции.
В случае боя защитной стеклянной колбы сувенирной (декоративной) композиции со стабилизированным (законсервированным / обработанным) растением Страховщик признает сувенирную композицию полностью погибшей.
В случае боя кашпо, вазы или иного декоративного сосуда, емкости в котором установлена композиция со стабилизированным (законсервированным / обработанным) растением, и Страховщик признает произошедшее событие страховым случаем Страховщик оценивает размер убытка в соответствии с положениями Договора, регулирующими порядок определения размера убытка при повреждении груза.

- 2.3.1.35. нарушения в работе электронных/ электрических систем груза, механических неполадок и поломок груза, если они не явились следствием пожара, взрыва, крушения, посадки на мель, выброса на берег, затопления, опрокидывания или схода с рельсов транспортного средства, столкновения транспортного средства с любым внешним предметом, стихийных бедствий, при условии подтверждения указанных событий государственными органами, в компетенцию которых входит фиксация и расследование соответствующих событий;
- 2.3.1.36. гибели и повреждения груза при условии, что установленный на груз или упаковку груза индикатор контроля ударов не сработал.
При этом указанное исключение применяется при условии:
- индикатор контроля ударов установлен Страхователем на груз или упаковку груза на терминале в пункте отправления или в приемную накладную (экспедиторскую расписку) Страхователя внесена запись об установке на груз или упаковку груза индикатора;
 - индикатор активирован, но не нет следов его срабатывания, ни в момент его установки на груз или упаковку, ни в момент выдачи груза грузополучателю.
- 2.3.2. Страхование ни при каких обстоятельствах не распространяется на грузы, перевозка которых застрахована Страхователем, являющимся нерезидентом, с нарушением Страхователем запретов на трансграничное страхование в соответствии с юрисдикцией нерезидента.
- 2.3.3. Выгодоприобретатель / Страхователь обязаны сотрудничать со Страховщиком или его представителями (экспертами, юристами и т.д.) при урегулировании и рассмотрении претензии. В случае если Страхователь / Выгодоприобретатель не предоставил Страховщику или его представителям к осмотру / оценке поврежденный, погибший груз (когда это объективно необходимо) в результате события, которое в дальнейшем может быть признано страховым случаем по любым зависящим или не зависящим от Страхователя / Выгодоприобретателя обстоятельствам, Страховщик имеет право снизить сумму страхового возмещения в части не представленного к осмотру / оценке груза, если событие признано страховым случаем.
- 2.3.4. Пункты 4.2.1 – 4.2.8, 4.2.10, 4.2.11, 4.2.15, 4.2.18 – 4.2.20, 4.2.22 – 4.2.29, 4.2.32 – 4.2.34, 4.2.36, 4.2.28, 4.3 Правил страхования ответственности не применяются.
- 2.3.5. При перевозке грузов, являющихся имуществом, у которого от даты выпуска (производства) до даты начала грузоперевозки прошло 5 (пять) календарных лет и более, а также при перевозке грузов, направляемых на ремонт, в отношении которых не составлен акта дефектации или иной документ, в котором зафиксирован объем поломок и неисправностей перевозимого груза, не является страховым случаем, не покрывается страхованием наступление ответственности Страхователя и не подлежат возмещению ущерб, убытки, штрафы, пени, неустойки, проценты за пользование чужими денежными средствами, наступившие в результате гибели, утраты или повреждения груза, за исключением, когда события явились следствием:
- а) пожара или взрыва;
 - б) посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна;
 - в) крушения воздушного судна, опрокидывания или схода с рельсов наземного транспортного средства;
 - г) столкновения транспортного средства или груза на этом транспортном средстве с любым внешним объектом;
 - д) пропажи морского, речного или воздушного транспортного средства с грузом без вести;
 - е) стихийных бедствий, исключая наводнение;
 - ж) смыва груза волной с борта судна;
 - з) выбрасывания груза за борт при пожертвовании грузом при общей аварии;
 - и) подмочки груза забортовой водой;
 - к) падения груза во время погрузки и разгрузки, перегрузки;
 - л) хищения груза.
- 2.3.6. При перевозке зеркал, стекол, оконных блоков и прочих подобного рода изделий, выполненных преимущественно из стекла и подобных хрупких материалов, не покрывается страхованием наступление ответственности Страхователя и не подлежат возмещению ущерб, убытки, штрафы, пени, неустойки, проценты за пользование чужими денежными средствами, возникшие в результате:
- изменения цвета, помутнения, повреждения амальгамы,
 - перевозки груза на (в) открытом транспортном средстве,
 - перевозке груза без использования А-образной подставки, амортизирующего прокладочного материала и соответствующего крепления, либо без использования специальной жесткой тары, позволяющей перевозить груз вертикально.
- 2.3.7. При перевозке аккумуляторных батарей, не покрывается страхованием наступление ответственности Страхователя и не подлежат возмещению ущерб, убытки, штрафы, пени, неустойки, проценты за пользование чужими денежными средствами, возникшие в результате:

- саморазряда,
- окисления отдельных элементов батарей,
- сульфатации пластин,
- короткого замыкания,
- отсутствием напряжения на полюсных выводах батареи,
- сменой полярности аккумулятора, а также иных неполадок в работе аккумулятора, если такие повреждения, неполадки не обусловлены повреждением корпуса батарей или его внешних элементов (крышек, штекеров и т.п.),
- не соответствия фактической емкости аккумулятора техническим характеристикам,
- не соответствия уровня электролита в аккумуляторе техническим требованиям к аккумулятору,
- разлива электролита, не являющегося следствием повреждения корпуса аккумулятора.

2.4. Страховая сумма

2.4.1. Страховой суммой является определенная Полисом предельная денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и в пределах которой при наступлении страховых случаев производятся страховые выплаты третьим лицам (Выгодоприобретателям). Под лимитом возмещения понимается максимальный размер выплаты страхового возмещения по одному страховому случаю.

2.4.2. Общая страховая сумма (лимит возмещения) устанавливается в Полисе, но в любом случае не может быть более 5 000 000 (пяти миллионов) рублей 00 копеек.

2.4.3. Страховая сумма (лимит возмещения) по каждому страховому случаю устанавливается в Полисе, но в любом случае не может быть более 5 000 000 (пяти миллионов) рублей 00 копеек.

2.4.4. Страховая сумма является агрегатной.

2.5. Взаимоотношения сторон при наступлении страхового случая

Взаимоотношения сторон при наступлении события, обладающего признаками страхового случая, регламентированы разделом 10 Правил страхования ответственности.

В дополнение к положениям Правил страхования ответственности при наступлении события, обладающего признаками страхового случая, Выгодоприобретатель также обязан:

- сохранять груз в том виде, в котором он оказался после наступления события, обладающего признаками страхового случая;
- принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки;
- обеспечить беспрепятственный доступ Страховщика и/или его представителей для осмотра пострадавшего груза, установления причин и обстоятельств события, оценки причиненных убытков;
- содействовать Страховщику в проведении страхового расследования.

2.6. Выплата страхового возмещения

2.6.1. Выплата страхового возмещения (страховая выплата) осуществляется Страховщиком в соответствии с условиями Полиса, настоящих Полисных условий, Правил страхования ответственности и действующего законодательства РФ на основании письменного заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) и представленных документов, удостоверяющих факт и обстоятельства наступления страхового случая и размер убытка, а также документов, подтверждающих право заявителя выступать в качестве Выгодоприобретателя.

2.6.2. Если предварительно рассчитанная сумма, подлежащая возмещению по заявленному убытку, составляет 10 000 (десять тысяч) рублей 00 копеек и менее, документами, необходимыми для урегулирования убытка Страховщиком в зависимости от характера и последствий произошедшего события являются:

- 2.6.2.1. претензия грузоотправителя / грузополучателя к Страхователю, либо претензия грузоотправителя / грузополучателя к экспедитору и претензия экспедитора к Страхователю;
- 2.6.2.2. заявление Страхователя / Выгодоприобретателя к Страховщику по факту несохранной перевозки груза с обоснованием размера убытка и банковскими реквизитами для перечисления суммы возмещения;
- 2.6.2.3. транспортная накладная, надлежащим образом оформленная с приложением заявки (заказа);
- 2.6.2.4. Коммерческий акт (Акт), составленный в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами, регулирующими перевозку грузов, либо аналогичная информация, отраженная и заверенная сторонами в транспортной накладной.

По решению Страховщика Коммерческий акт (Акт) может быть заменен иными документами.

2.6.2.5. Документы, подтверждающие действительную стоимость груза:

- любой документ, содержащий наименование каждой единицы груза, если груз неоднородный, или общее наименование, если груз однородный, стоимость единицы груза и общую стоимость, в том числе, но, не ограничиваясь, счет, официальное письмо продавца, заказ, описание, товарную накладную, накладную на внутреннее перемещение, накладную на отпуск на сторону, акты приема-передачи товарно-материальных ценностей, товарные чеки, кассовые чеки, квитанции, инвойсы, спецификации к договорам, заказ-наряды;
- описание, содержащее наименование каждой единицы груза, если груз неоднородный, или общее наименование, если груз однородный, стоимость единицы груза и общую стоимость, составленную в тексте претензии от Страхователя к перевозчику по факту несохранной перевозки груза.
- при приобретении груза Выгодоприобретателем в интернет-магазине для подтверждения номенклатуры и стоимости груза Страховщик вправе принять скриншот заказа в личном кабинете Выгодоприобретателя на сайте интернет-магазина.

Под скриншотом понимается цифровое изображение, полученное устройством и показывающее в точности то, что видит пользователь на экране монитора или другого визуального устройства вывода.

2.6.2.6. Документы, подтверждающие имущественный интерес Выгодоприобретателя:

- любой документ, содержание которого объективно подтверждает наличие имущественного интереса в сохранении груза, в том числе, но не ограничиваясь, гарантийное письмо Выгодоприобретателя, содержащие сведения о правоотношениях лиц, участвующих в перевозке груза, подтверждающее наличие правомерного имущественного интереса Выгодоприобретателя в сохранении груза, либо договор, содержащий сведения о правоотношениях между участниками перевозки груза, либо официальное письменное подтверждение одной стороны, указанной в транспортной накладной и/или в документах, подтверждающих стоимость груза, о наличии имущественного интереса второй стороны.
- Страховщик вправе не запрашивать документы, подтверждающие имущественный интерес в случае, если документы, подтверждающие стоимость груза, одновременно являются документами, подтверждающими имущественный интерес Выгодоприобретателя.

2.6.2.7. При повреждении или полной гибели груза для подтверждения размера причиненных убытков дополнительно предоставляются фотографии поврежденного груза и/или поврежденной потребительской упаковки груза.

В случае если представленные фотографии не позволяют с достаточной степенью определенности сделать вывод о полной гибели поврежденного груза, Страховщик имеет право запросить:

- заключение экспертной (оценочной) или сервисной (ремонтной) организации или организации-производителя застрахованного груза, определяющее степень и характер повреждений и размер причиненного ущерба, либо
- калькуляция/ смета / расчет / коммерческое предложение / счет на восстановительные работы и/или запасные части, составленные сервисной (ремонтной / реставрационной) организацией или организацией, оказывающей услуги по химической чистке груза, либо документы, подтверждающие фактически понесенные затраты на восстановление поврежденного груза (счета и платежные документы на приобретение новых запчастей взамен поврежденных; договор подряда/ на оказание услуг с сервисной/ ремонтной организацией, и счета и платежные поручения, подтверждающие оплату работ/ услуг по ремонту/ восстановлению)
- документы, подтверждающие процент уценки груза вследствие его повреждения;
- документы, подтверждающие затраты на переработку поврежденного груза;
- документы, подтверждающие стоимость годных остатков, в том числе, но не ограничиваясь, стоимость металлолома;
- документы, подтверждающие списание груза с баланса грузовладельца, содержащие причину списания, или свидетельствующие об уничтожении/ утилизации поврежденного груза;
- при предъявлении требования о возмещении расходов на перевозку запасных частей к месту ремонта или на перевозку поврежденного груза к месту ремонта и

обратно – документы, содержащие сведения о стоимости транспортных услуг, в т.ч. транспортные документы и/или счета и/или платежные документы и/или акты выполненных работ и/или коммерческое предложение транспортной компании.

2.6.3. Если предварительно рассчитанная сумма, подлежащая возмещению по заявленному убытку, составляет 1 000 000 (один миллион) рублей 00 копеек и менее, документами, необходимыми для урегулирования убытка Страховщиком в зависимости от характера и последствий произошедшего события являются:

2.6.3.1. претензия грузоотправителя / грузополучателя к Страхователю, либо претензия грузоотправителя / грузополучателя к экспедитору и претензия экспедитора к Страхователю;

2.6.3.2. заявление Страхователя / Выгодоприобретателя к Страховщику по факту несохранной перевозки груза с обоснованием размера убытка и банковскими реквизитами для перечисления суммы возмещения;

2.6.3.3. транспортная накладная, надлежащим образом оформленная с приложением заявки (заказа);

2.6.3.4. Коммерческий акт (Акт), подписанный грузополучателем (грузоотправителем), составленный в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами, регулирующими перевозку грузов на автомобильном транспорте, либо аналогичная информация, отраженная и заверенная сторонами в транспортной накладной; По решению Страховщика Коммерчески акт может быть заменен на иной аналогичный документ.

2.6.3.5. Документы, подтверждающие действительную стоимость груза:

- товарная накладная, либо универсальный передаточный документ, либо
- накладная на отпуск материалов на сторону, либо
- акт приема-передачи товарно-материальных ценностей на хранение или возврата товарно-материальных ценностей с хранения, либо
- накладная на внутреннее перемещение, либо
- инвойс

При этом Страховщик вправе принять инвойс, не заверенный подписью и/или штампом (печатью) продавца, при наличии удостоверительной записи Выгодоприобретателя на копии инвойса, содержащей сведения о способе получения инвойса, о форме и формате, в котором инвойс был передан Покупателю, а также о факте соответствия информации, изложенной в копии инвойса, наименованиям, количеству и стоимости действительно приобретенного Выгодоприобретателем имущества (товара/ сырья).

Для подтверждения действительной стоимости груза, имеющего технические неисправности, переданного Страхователю для организации доставки к месту ремонта, Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе предоставить документы на приобретение конкретного груза с приложением акта дефектации с перечнем его неисправностей.

Для определения действительной стоимости конкретного груза, имеющего технические неисправности, на момент заключения договора страхования Страховщик вправе обратиться в независимую экспертную (оценочную) организацию. Документом, подтверждающим действительную стоимость конкретного груза в описанном случае, является заключение (отчет) независимой экспертной (оценочной) организации.

2.6.3.6. Документы, подтверждающие право заявителя выступать в качестве Выгодоприобретателя:

- договор, содержащий сведения о правоотношениях между участниками перевозки груза (договор купли-продажи или договор комиссии, или договор агентирования, или любой другой договор, содержание которого объективно подтверждает наличие имущественного интереса в сохранении груза, и отражает правоотношения всех участников перевозки груза), либо
- Гарантийное письмо Выгодоприобретателя, содержащие сведения о правоотношениях лиц, участвующих в перевозке груза, подтверждающее наличие правомерного имущественного интереса Выгодоприобретателя в сохранении груза, либо
- Официальное письменное подтверждение одной стороны, указанной в транспортной накладной и/или экспедиторских документах и/или в документах, подтверждающих стоимость груза, о наличии имущественного интереса второй стороны

2.6.3.7. Документы, подтверждающие размер причиненных убытков (один или несколько вариантов в зависимости от обстоятельств убытка):

- фотографии поврежденного груза и/или поврежденной потребительской упаковки груза;

При этом по согласованию со Страховщиком допускается предоставление только фотографий поврежденного груза в следующих случаях:

- Повреждение хрупкого груза,
- Повреждение потребительской упаковки медикаментов и иных товаров медицинского назначения, исключая оборудование, ветеринарных товаров, предназначенных для кормления или лечения животных, насекомых, птиц, их компонентов, а также ветеринарных препаратов, продуктов питания, пищевых добавок, сыпучих строительных смесей и жидких строительных материалов (краски, клей, монтажная пена и пр.), косметических товаров и парфюмерии;
- заключение экспертной (оценочной) или сервисной (ремонтной) организации или организации-производителя застрахованного груза, определяющее степень и характер повреждений и размер причиненного ущерба. При этом если представленных фотографий достаточно для проведения экспертизы (оценки) и определения размера убытка, Страховщик вправе самостоятельно обратиться в независимую экспертную (оценочную) организацию. Документом, подтверждающим размер убытка в описанном случае, является заключение (отчет/ акт/ справка) независимой экспертной (оценочной) организации;
- калькуляция/ смета / расчет / коммерческое предложение / счет на восстановительные работы и/или запасные части, составленные сервисной (ремонтной / реставрационной) организацией или организацией, оказывающей услуги по химической чистке имущества (товара), либо документы, подтверждающие фактически понесенные затраты на восстановление поврежденного груза (счета и платежные документы на приобретение новых запчастей взамен поврежденных; договор подряда/ на оказание услуг с сервисной/ ремонтной организацией, и счета и платежные поручения, подтверждающие оплату работ/ услуг по ремонту/ восстановлению);
- документы, подтверждающие процент уценки груза вследствие его повреждения;
- документы, подтверждающие затраты на переработку поврежденного груза;
- документы, подтверждающие стоимость годных остатков, в том числе, но не ограничиваясь, стоимость металлолома;
- документы, подтверждающие списание груза с баланса грузовладельца, содержащие причину списания, или свидетельствующие об уничтожении/ утилизации поврежденного груза;
- при предъявлении требования о возмещении расходов на перевозку запасных частей к месту ремонта или на перевозку поврежденного груза к месту ремонта и обратно – документы, содержащие сведения о стоимости транспортных услуг, в т.ч. транспортные документы и/или счета и/или платежные документы и/или акты выполненных работ и/или коммерческое предложение транспортной компании. При этом если представленные документы и информация позволяют сделать вывод, что с даты изготовления / выпуска имущества, являющегося грузом, до момента его передачи перевозчику для осуществления грузоперевозки прошло более одного календарного года, Страховщик вправе потребовать предоставления документов, содержащих сведения о дате изготовления / выпуска имущества (груза).

Страховщик вправе применить фиксированный процент износа в размере 15% за каждый полный календарный год, но не более 75% за период, прошедший с даты изготовления / выпуска имущества (груза) до даты его передачи в перевозку на основании транспортной накладной.

2.6.3.8. Документы, подтверждающие наступление «Рефрижераторного риска»:

- отчет терморегистратора (самописца), установленного на рефрижераторном транспортном средстве, отображающий записанные в период грузоперевозки данные о температуре внутри рефрижераторного отсека и времени регистрации температуры.
Допускается предоставление печатного отчета или отчета в электронном виде в зависимости от типа регистратора (самописца);
- в случае если рефрижераторный риск наступил в результате поломки рефрижераторной установки, повлекшей ее остановку на срок не менее 3 (трех) непрерывных часов, дополнительно предоставляется акт технического освидетельствования или иной документ, составленный организацией уполномоченной на проведение ремонта и/или составления заключений о

- техническом состоянии рефрижераторной установки, подтверждающий факт поломки рефрижераторной установки и ее останки;
- в случае если «Рефрижераторный риск» наступил в результате нарушения теплоизоляционных слоев – документы из компетентных органов, подтверждающие факт наступления события.
- 2.6.4. Если предварительно рассчитанная сумма, подлежащая возмещению по заявленному убытку, составляет более 1 000 000 (одного миллиона) рублей 00 копеек, Страховщик направляет Страхователю (Выгодоприобретателю) перечень необходимых документов, предусмотренный Правилами страхования ответственности.
- 2.6.5. При необходимости, Страховщик запрашивает сведения, связанные со страховым случаем, у уполномоченных государственных органов, предприятий и организаций, располагающих информацией об обстоятельствах страхового случая, а также вправе самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая, в том числе путем привлечения независимых сюрвейерских, оценочных, экспертных организаций для определения причин и обстоятельств страхового случая и размера причиненных убытков. Ответ уполномоченных государственных органов, предприятий и организаций на запрос Страховщика и/или акты, отчеты, заключения сюрвейерских, оценочных, экспертных организаций в таком случае признаются обязательными документами для принятия решения о признании / не признании события страховым случаем и выплаты / отказа в выплате страхового возмещения.
- 2.6.6. При урегулировании убытка Страхователь (Выгодоприобретатель), по согласованию со Страховщиком передает документы Страховщику посредством электронной связи (электронной почты) в виде сканированных копий документов. Сканированные копии документов должны быть читаемы, нечитаемые сканированные копии документов к рассмотрению не принимаются.
- Страховщик и Страхователь (Выгодоприобретатель) признают, что любая сканированная копия документа, необходимого для принятия решения о признании / не признании произошедшего события страховым случаем, является эквивалентом идентичного по содержанию оригинала документа на бумажном носителе, подписанного уполномоченными лицами, и имеет равную с ним юридическую силу.
- Ответственность за идентичность копии с оригиналом документа несет Страхователь (Выгодоприобретатель).
- Страховщик имеет право потребовать сличения предоставленных копий документов с их оригиналами. В случае если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказывается от предоставления оригинала документа, Страховщик имеет право не рассматривать такой документ в качестве документа, удостоверяющего факт и обстоятельства наступления события, обладающего признаками страхового случая, удостоверяющего размер убытка. Об отказе в рассмотрении такого документа Страховщик письменно уведомляет Страхователя (Выгодоприобретателя).
- Страхователь (Выгодоприобретатель) обязуется предоставить надлежащим образом заверенные копии и/или оригиналы документов, находящихся у Страховщика в материалах урегулированных убытков, по требованию Страховщика в указанные им сроки.
- Под урегулированным понимаются убытки, по которым произведена выплата страхового возмещения / принято решение о непризнании события страховым случаем / отказано в выплате страхового возмещения / убыток аннулирован (отозван) Страхователем (Выгодоприобретателем).
- 2.6.7. Решение о выплате страхового возмещения либо о непризнании события страховым случаем и/или об отказе в выплате страхового возмещения оформляется Страховщиком путем составления (в соответствующих случаях также направления):
- в случае принятия решения о выплате страхового возмещения – Страхового акта;
 - в случае принятия решения о непризнании события страховым случаем и/или об отказе в выплате страхового возмещения – официального письма в адрес Страхователя (Выгодоприобретателя) с мотивированным обоснованием причин непризнания и/или отказа.
- 2.6.8. В зависимости от принятого решения Страховой акт или официальное письмо о непризнании события страховым случаем и/или об отказе в выплате страхового возмещения составляется (направляется) Страховщиком в следующие сроки:
- если размер страхового возмещения составляет 1 000 000 (один миллион) рублей 00 копеек и менее – 5 (пять) рабочих дней;
 - если размер страхового возмещения превышает 1 000 000 (один миллион) рублей 00 копеек – 7 (семь) рабочих дней;
- Отсчет срока составления Страхового акта или официального письма начинается со дня, следующего за днем получения Страховщиком последнего запрошенного документа,

необходимого для принятия решения о признании / не признании события страховым случаем и выплаты / отказа в выплате страхового возмещения.

2.6.9. При заказе Страховщиком экспертизы, сюрвейерского заключения, оценки и т.п. срок составления Страхового акта или официального письма о непризнании события страховым случаем и/или об отказе в выплате страхового возмещения, указанный в п. 2.6.8 настоящих Полисных условий, может быть увеличен:

2.6.9.1. При проведении экспертизы (составлению отчета и т.п.) на основании фотографий и документов (без проведения осмотра груза):

- по убыткам, причиненным вследствие полной гибели груза – на 5 (пять) рабочих дней;
- по убыткам, причиненным вследствие повреждения груза (расчет стоимости восстановления груза и/или процента утраты товарной стоимости груза), если экспертизе подлежит не более 10 (десяти) товарных наименований груза – на 7 (семь) рабочих дней;
- по убыткам вследствие повреждения груза (расчет стоимости восстановления груза и/или процента утраты товарной стоимости груза), если экспертизе подлежит более 10 (десяти) товарных наименований груза – на 10 (десять) рабочих дней;

2.6.9.2. При проведении экспертизы (составлению отчета и т.п.) с проведением осмотра груза – на 10 (десять) рабочих дней;

Если на момент принятия решения об осмотре груза последним документом, необходимым для принятия решения для принятия решения о признании / не признании события страховым случаем и выплаты / отказа в выплате страхового возмещения, является акт, отчет, заключение сюрвейерской, оценочной, экспертной организации, срок составления Страхового акта или официального письма о непризнании события страховым случаем дополнительно увеличивается на время проведения осмотра в календарных днях.

2.6.9.3. Срок выплаты (с первого рабочего дня, следующего за днем составления Страховщиком Акта о страховом случае):

- если размер страхового возмещения составляет 300 000 (триста тысяч) рублей 00 копеек и менее – 4 (четыре) рабочих дня;
- если размер страхового возмещения превышает 300 000 (триста тысяч) рублей 00 копеек, но не превышает 3 000 000 (три миллиона) рублей 00 копеек – 7 (семь) рабочих дней;
- если размер страхового возмещения превышает 3 000 000 (три миллиона) рублей 00 копеек – 15 (пятнадцать) рабочих дней;

Датой выплаты страхового возмещения считается дата списания суммы страхового возмещения с расчетного счета Страховщика.

2.6.10. Пункты 11.7-11.11 Правил страхования ответственности не применяются.

2.6.11. Расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) на оплату услуг сюрвейеров, экспертов, оценщиков, возмещаются Страховщиком в следующих случаях:

- если событие признано страховым случаем и выплата страхового возмещения осуществляется на основании акта осмотра, экспертизы, заключения, оценки и т.п., заказанной и оплаченной Страхователем (Выгодоприобретателем);
- если событие не признано страховым случаем на основании акта осмотра, экспертизы, заключения, оценки и т.п., заказанной и оплаченной Страхователем (Выгодоприобретателем).

2.6.12. Если Страховщик признает обязанность по возмещению расходов Страхователя (Выгодоприобретателя) на оплату услуг сюрвейеров, экспертов, оценщиков, то:

- такие расходы подлежат оплате в размере суммы, письменно согласованной Страховщиком, либо в пределах среднерыночных цен, взимаемых за аналогичные услуги в месте их оказания,
- такие расходы подлежат возмещению даже если общий размер страхового возмещения превышает страховую сумму и/или превышает лимит возмещения (максимальная сумма выплаты страхового возмещения).

Для возмещения расходов Страхователя (Выгодоприобретателя) на оплату услуг сюрвейеров, экспертов, оценщиков Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить договор с сюрвейерской, экспертной, оценочной и т.п. организацией, документы, подтверждающие компетенцию сюрвейера, эксперта, оценщика, счет, выставленный на осмотр, экспертизу или оценку конкретного груза, содержащий данные, позволяющие идентифицировать объект осмотра, экспертизы, оценки, и соотнести его с объектом страхования (с конкретным застрахованным грузом), платежные документы на оплату счета.

- 2.6.13. Дополнительно к затратам на восстановление поврежденного груза, указанным в п. 11.1.4 Правил страхования ответственности включаются расходы по доставке запасных частей и материалов к месту ремонта или расходы по доставке поврежденного груза к месту ремонта и обратно.
- 2.6.14. В любом случае затраты на восстановление поврежденного груза не включают в себя:
- расходы на оплату труда и/или командировочных расходов работников Страхователя / Выгодоприобретателя. Под работниками Страхователя / Выгодоприобретателя понимаются физические лица, выполняющие работу по трудовому договору или на основании гражданско-правового договора. Под командировочными расходами понимаются расходы на проезд к месту командировки и обратно, суточные, представительские расходы, оплата проживания и питания и иные расходы непосредственно связанные с выполнении задания на командировку.
 - расходы на оплату услуг, которые Страхователь / Выгодоприобретатель не заказывал у стороннего лица, а выполнил самостоятельно, в частности, но не ограничиваясь: составление смет, проведение ремонтных или диагностических работ, услуги по заказу запасных частей или их доставке.
 - иные накладные и административные расходы, которые понес Выгодоприобретатель, осуществляя восстановление груза своими силами.
- 2.6.15. Страховщик не компенсирует следующие расходы Страхователя (Выгодоприобретателя):
- расходы по оплате штрафов, неустоек, пени, проценты за пользование чужими денежными средствами, расходы, вызванные санкциям, налагаемыми органами исполнительной власти и таможенного контроля, проценты за пользование чужими денежными средствами
 - упущенную выгоду, моральный вред;
 - расходы, понесенные за карантин, фумигацию, дезинфекцию, утилизацию;
 - расходы, связанные с подачей и сопровождением претензии Страховщику, в частности, но не ограничиваясь: расходы на представителя, транспортные расходы на проезд Выгодоприобретателя, его работников или представителей к месту нахождения Страховщика или Страхователя, или к месту нахождения уполномоченных государственных органов, учреждений и организаций или к иным лицам, участвующим в процессе урегулирования претензии, оплата услуг связи, затраты на расходные материалы, расходы на копирование и заверение документов;
 - расходы, связанные с транспортировкой груза, от места его последнего нахождения к месту передачи груза в экспедицию Страхователя, а также расходы, связанные с транспортировкой груза, от места его выдачи Страхователем получателю, до места его постоянного или временного хранения;
 - расходы, связанные с перечислением денежных средств, в том числе, но не ограничиваясь, комиссии финансово-кредитных организаций, а также взимаемые ими платежи за проведение операции или оказание услуги;
 - расходы, связанные с выдачей, обслуживанием и закрытием целевых и не целевых кредитов (кредитных договоров), в том числе, но не ограничиваясь, связанные с уплатой процентов на сумму кредита;
 - утрату товарной стоимости;
 - следующие расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с хранением:
 - расходы, связанные с хранением груза на складе / терминале перевозчика / экспедитора, в случае если груз не был востребован грузополучателем по истечению срока бесплатного хранения груза, на складе / терминале перевозчика / экспедитора в соответствии с договором перевозки груза / транспортной экспедиции;
 - расходы, связанные с хранением груза на складе / терминале перевозчика / экспедитора в пункте доставки, сверх срока бесплатного хранения по инициативе отправителя / получателя или плательщика (их уполномоченных лиц) по транспортной накладной / заявке;
 - расходы, связанные с хранением груза на складе / терминале перевозчика / экспедитора в пункте доставки, в результате правомерного удержания груза перевозчиком / экспедитором;
 - расходы, связанные с хранением груза на складах / терминалах, иных нежели складе / терминалы Страхователя;
 - расходы, связанные с оплатой услуг по хранению груза по договору ответственного хранения.

- 2.6.16. Сумма страхового возмещения при повреждении груза устанавливается в размере утраченной стоимости груза или затрат на восстановление поврежденного груза до состояния, в котором он находился до момента наступления страхового случая.
Размер утраченной стоимости определяется как разница между действительной стоимостью неповрежденного груза на дату заключения/выдачи Полиса, и действительной стоимостью этого же, но уже поврежденного груза.
Стоимость поврежденного груза определяется на основании заключения, составленного штатным экспертом Страховщика, действующим на основании должностной инструкции и трудового договора, и/или заключения независимой экспертной (сюрвейерской, оценочной) организации и/или документов, подтверждающих цену, по которой поврежденный груз может быть фактически реализован.
До момента оценки Страховщиком размера причиненных убытков Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право реализовать груз только после получения от Страховщика письменного согласия на реализацию поврежденного груза по предлагаемым расценкам. Если Страховщик согласовал иной порядок действий, данное требование не действует.
- 2.6.17. В случае, если перевозимый груз или его часть представляют собой часть набора, сервиза, гарнитура и т.п., то в случае утраты, гибели или повреждения такого груза или части груза возмещение не может превышать стоимости такого груза (части груза) как самостоятельной единицы и не включает надбавку к стоимости, связанную с вхождением утраченного, поврежденного или погибшего груза в набор, сервиз и т.п. Максимальная сумма страхового возмещения относится к общей стоимости всего набора (сервиза, гарнитура и т.п.) в той же части, в которой количество поврежденных, утраченных и погибших единиц из набора относится к общему числу предметов в наборе (гарнитуре, сервизе и т.п.).
Убытки, вызванные утратой/ повреждением/ потертостями/ загрязнением тары, упаковки, этикеток, маркировочных бирок не признаются полной гибелью груза и подлежат возмещению в размере не более стоимости работ по переупаковке (если поврежденная упаковка не обеспечивает сохранность груза при дальнейшей транспортировке или товар должен быть переупакован в соответствии со стандартами производителя), приобретению аналогичных этикеток, маркировочных бирок и работ по их переклеиванию. В любом случае размер возмещения указанных расходов не может превышать 15% от страховой суммы груза, упаковка/ этикетки и т.п. которого повреждены.
- 2.6.18. Все споры, разногласия, претензии и требования, возникающие из Полиса, оформленного на основании настоящих Полисных условиях, подлежат разрешению в порядке арбитража (третейского разбирательства), администрируемого Арбитражном центре при Российском союзе промышленников и предпринимателей (РСПП) в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3. Дополнительные условия страхования финансовых рисков

3.1. Общие положения

Настоящий раздел Полисных условий определяет особенности страхования убытков, обусловленных неполучением доходов, возникновением непредвиденных расходов, которые Страхователь (Выгодоприобретатель) понес или может/должен будет понести в результате:

- отказа грузоотправителя от выполнения подписанной (согласованной) заявки (заказа) и/или не предъявления груза для перевозки (в соответствии с п. 1.1.3 Дополнительных условий № 2);
- задержки (простоя) транспортного средства, поданного под погрузку (в соответствии с п. 1.1.4 Дополнительных условий № 2);
- задержки (простоя) транспортного средства, поданного под выгрузку (в соответствии с п. 1.1.4 Дополнительных условий № 2)

Вышеуказанные риски возникновения убытков, обусловленных неполучением доходов, возникновением непредвиденных расходов, которые Страхователь (Выгодоприобретатель) понес или может/должен понести, могут быть застрахованы как в дополнение к страховым рискам, предусмотренных Правилами страхования грузов, так и индивидуально.

По настоящим Полисным условиям по риску возникновения убытков, обусловленных неполучением доходов, возникновением непредвиденных расходов Выгодоприобретателем является перевозчик, заключивший договор перевозки груза и принявший заявку (заказ), который несет риск неполучения доходов, возникновения непредвиденных расходов, в результате наступления страхового случая, предусмотренного Полисом.

3.2. Страховой случай

3.2.1. **«Отказ грузоотправителя от выполнения подписанной (согласованной) заявки (заказа) и/или не предъявления груза для перевозки»** – документально подтвержденное вероятное событие, заключающееся в одностороннем отказе грузоотправителя от согласованной заявки (заказа), либо не предъявлении грузоотправителем груза, предусмотренного заказом (заявкой), по любой причине за исключением случаев, указанных в разделе 4 Дополнительных условий № 2 и п. 3.3 настоящих Полисных условий, повлекшее возникновение непредвиденных расходов, которые Выгодоприобретатель понес или может / должен в связи с этим понести (далее – риск **«Отказ отправителя от заявки или не предъявление груза для перевозки»**) Помимо фактического отказа грузоотправителя от выполнения согласованной заявки (заказа) настоящими Полисным условиям заявка считается не выполненной и/или груз не предъявленным в следующих случаях:

- одностороннего отказа грузоотправителя от заявки (заказа) в срок, позже 17 часов 00 минут дня, предшествующего дню подачи ТС на погрузку в пункт назначения;
- предъявления груза для перевозки с опозданием на срок более 3 (трех) часов от согласованной в соответствии с заказом (заявкой) датой и временем;
- предъявления для перевозки груза, направляемого в иной пункт назначения, чем установлено заказом (заявкой), в случае, когда перевозчик отказался от исполнения заказа (заявки);
- предъявление для перевозки груза, не предусмотренного и/или не соответствующего заказу (заявке), в случае, когда перевозчик отказался от исполнения заказа (заявки);
- несоответствие состояния предъявленного для перевозки груза требованиям, установленным правилами перевозок грузов, и неприведение груза грузоотправителем в соответствии с указанными требованиями в срок, установленный заказом (заявкой);
- в случае отсутствия технической возможности подъезда грузового транспортного средства к месту погрузки, по адресу, указанному в заказе (заявке) в связи с завалом на дороге (подъездом пути), не расчищенной дорогой (подъездным путем), недостаточной шириной дороги (подъездного пути), отсутствия дороги (подъездного пути), наличие на дороге строений, сооружений, препятствующих проезду.

3.2.2. **«Задержка (простой) ТС, поданного под погрузку»** – документально подтвержденное вероятное событие, заключающееся в простое ТС, поданного под погрузку в результате действий (бездействий) грузоотправителя на срок более 1 (одного) часа от даты и времени подачи ТС, согласованной в заявке (заказе), по любой причине за исключением случаев, указанных в разделе 4 Дополнительных условий № 2 и п. 3.3 настоящих Полисных условий, повлекшее возникновение непредвиденных расходов, которые Выгодоприобретатель понес или может / должен в связи с этим понести (далее – риск **«Задержка (простой) ТС, поданного под погрузку»**)

3.2.3. **«Задержка (простой) ТС, поданного на выгрузку»** – документально подтвержденное вероятное событие, заключающееся в простое ТС, поданного на выгрузку в результате действий (бездействий) грузополучателя на срок более 1 (одного) часа от дата и времени доставки груза, согласованного в заявке (заказе), по любой причине за исключением случаев, указанных в разделе 4 Дополнительных условий № 2 и п. 3.3 настоящих Полисных условий, повлекшее возникновение непредвиденных расходов, которые Выгодоприобретатель понес или может / должен в связи с этим понести (далее – риск **«Задержка (простой) ТС, поданного на выгрузку»**)

Исчисление даты и времени подачи ТС на погрузку, исчисление даты и времени одностороннего отказа грузоотправителя от заявки (заказа) осуществляется по Московскому времени.

Исчисление даты и времени доставки груза в пункт выгрузки осуществляется по времени часового пояса, установленного в месте нахождения пункта подачи ТС / нахождения пункта выгрузки.

3.3. Исключения из страхового покрытия

При страховании на основании настоящих Полисных условий по риску возникновения убытков, обусловленных неполучением доходов, возникновением непредвиденных расходов в дополнение к Правилам страхования грузов и Дополнительным условиям № 2 не являются страховыми случаями и не подлежат возмещению убытки, возникшие в результате следующих событий:

- технической неисправности, поломки ТС;
- отсутствия разрешений на въезд на территорию пункта погрузки / выгрузки, если такие разрешения должны были быть получены или были получены с ошибками Страхователем и/или уполномоченными им лицами;
- временных ограничений или запрета движения транспортных средств, введенных в порядке, установленном законодательством, по не зависящим от перевозчика причинам;
- непреодолимой силы, т.е. обстоятельств которых стороны не могли ни предвидеть, ни предотвратить при должной степени заботливости и осмотрительности;
- дополнительно по риску **«Отказ грузоотправителя от выполнения подписанной (согласованной) заявки (заказа) и/или не предъявления груза для перевозки»**:
 - груз предъявлен грузоотправителем на погрузку с опозданием на срок менее 3 (трех) часов от даты и времени окончания планового времени погрузки, согласованного в заявке (заказе);
 - предъявление грузоотправителем груза на погрузку с опозданием на срок более 3 (трех) часов от даты и времени окончания планового времени погрузки, согласованного в заявке (заказе), при условии, что перевозчик принял груз и осуществил загрузку;
 - неподачи ТС на погрузку в соответствии с заявкой (заказом) в связи с ее аннулированием по соглашению сторон заявки (заказа);
 - отказа от исполнения заявки (заказа) грузоотправителем в срок до 17 часов 00 минут дня, предшествующего дню подачи ТС перевозчиком в пункт отправления, согласованный в заявке (заказе).
- дополнительно по риску **«Задержка (простой) ТС, поданного под погрузку»**:
 - простой на погрузке на срок менее 1 (одного) часа от даты и времени окончания планового времени погрузки, согласованного в заявке (заказе);
 - простой в результате действий (бездействий) самого Страхователя, водителя ТС;
- дополнительно по риску и **«Задержка (простой) ТС, поданного на выгрузку»**:
 - простой на выгрузке на срок менее 1 (одного) часа от плановых сроков погрузки и выгрузки в соответствии с согласованной заявкой (заказом);
 - отказа грузополучателя от получения груза по любой причине, если доставка была осуществлена своевременно;
 - полной утраты груза в процессе грузоперевозки;
 - простой в результате действий (бездействий) самого Страхователя, водителя ТС;
 - простой ТС обусловлен увеличением сроком выгрузки и приемки поврежденного при грузоперевозке груза.

Также дополнительно не являются страховыми случаями и не подлежат возмещению убытки, связанные с:

- любым материальным ущербом, причиненным грузу, ухудшением эксплуатационных свойств и качеств груза, даже если такое ухудшение произошло в результате страхового случая;
- полной утратой всего груза, исключающей возможность его выдачи грузополучателю в пункте выгрузки (доставки);
- оплатой любого рода штрафов, неустоек, пеней и процентов за пользование чужими денежными средствами;
- компенсацией упущенной выгоды, репутационными убытками и издержками.

В случае, если в процессе перевозки груза уполномоченное лицо выдало распоряжение о переадресовке груза по адресу, иному, чем указано в согласованной заявке (заказе), стороны заявки (заказа) должны установить новую дату и время доставки груза в новый пункт назначения. При этом для целей страхования в рамках настоящих Полисных условий будет рассматриваться новый срок доставки груза даже если соответствующие изменения не были внесены в Полис.

3.4. Страховая сумма, лимит возмещения

Страховая сумма устанавливается Страхователем по соглашению со Страховщиком и указывается в Полисе страхования, но в любом случае не может быть более 150 000 (сто пятьдесят тысяч) рублей 00 копеек.

При этом по настоящим Полисным условиям предусмотрены максимальные суммы выплаты страхового возмещения (лимиты возмещения) по каждому застрахованному риску в следующих размерах:

По риску **«Отказ грузоотправителя от выполнения подписанной (согласованной) заявки (заказа) и/или не предъявления груза для перевозки»** в размере 20% от величины провозной платы, согласно заявке (заказу), исключая суммы по оплате страховой премии.

По риску **«Задержка (простой) ТС, поданного под погрузку»** в размере 15% от величины провозной платы, согласно заявке (заказу), исключая суммы по оплате страховой премии.
По риску **«Задержка (простой) ТС, поданного на выгрузку»** в размере 15% от величины провозной платы, согласно заявке (заказу), исключая суммы по оплате страховой премии.
Размер страхового возмещения не может превышать установленного лимита возмещения по каждому риску, а общая сумма выплаты не может превышать величину страховой суммы по Полису.

3.5. Страховое возмещение

3.5.1. Если Полисом не предусмотрено иное, при наступлении страхового случая по риску **«Отказ грузоотправителя от выполнения подписанной (согласованной) заявки (заказа) и/или не предъявления груза для перевозки»** Страховщик одновременно выплачивает Выгодоприобретателю страховое возмещение в размере 20% (двадцати процентов) от суммы провозной платы, согласно заявке (заказу), но в любом случае не более страховой суммы по Полису и установленного по риску лимита возмещения.

Страховой случай по риску **«Отказ грузоотправителя от выполнения подписанной (согласованной) заявки (заказа) и/или не предъявления груза для перевозки»** по одному Полису может наступить только единожды вне зависимости от того, что ТС не подано перевозчиком в несколько пунктов отправления в рамках одной заявки (заказа).

3.5.2. Если Договором страхования не предусмотрено иное, при наступлении страхового случая по риску **«Задержка (простой) ТС, поданного под погрузку»** Страховщик одновременно выплачивает Выгодоприобретателю страховое возмещение в размере 15% (двадцати процентов) от суммы провозной платы, согласно заявке (заказу), но в любом случае не более страховой суммы и установленного по риску лимита возмещения.
Страховой случай по риску **«Задержка (простой) ТС, поданного под погрузку»** по одному Полису может наступить только единожды вне зависимости от того, сколько раз перевозчик подал ТС с опозданием, если в рамках одной заявки (заказа) предусмотрено несколько пунктов отправления.

3.5.3. Если Полисом не предусмотрено иное, при наступлении страхового случая по риску **«Задержка (простой) ТС, поданного на выгрузку»** Страховщик одновременно выплачивает Выгодоприобретателю страховое возмещение в размере 15% (пятнадцать процентов) от суммы провозной платы, согласно заявке (заказу), но в любом случае не более страховой суммы и установленного по риску лимита возмещения.
Страховой случай по риску **«Задержка в доставке груза перевоз Задержка (простой) ТС, поданного на выгрузку»** по одному договору страхования может наступить только единожды вне зависимости от того, что перевозчик задержал доставку груза в несколько пунктов выгрузки, если в рамках одной заявки (заказа) их предусмотрено несколько.

3.5.4. Выплата страхового возмещения осуществляется по письменному заявлению Страхователя (Выгодоприобретателя), направленного Страховщику с приложением следующих документов и сведений:

- согласованная сторонами заявка (заказ) с указанием плановой даты и времени подачи ТС на погрузку, плановой датой и временем доставки груза в пункт выгрузки (доставки), плановыми интервалами времени, установленными для осуществления погрузки и выгрузки и суммой провозной платы;
- транспортная накладная, в которой должны быть зафиксированы:
 - дата и время фактической подачи ТС на погрузку,
 - дата и времени фактического предъявления груза на погрузку в пункте отправления;
 - времени, фактически затраченном на погрузку ТС в пункте отправления;
 - времени, фактически затраченном на выгрузку ТС в пункте отправления;
 - дата и время фактической доставки груза перевозчиком в пункт выгрузки (доставки) груза

Данная информация может содержаться в иных представленных Страхователем документах, при условии их подписания водителем и представителями грузополучателя / грузоотправителя.

- акт или аналогичный документ, составленный по факту события, обладающего признаками страхового случая, с фиксацией фактических сроков и причины
Все документы должны быть надлежащим образом подписанными уполномоченными лицами.

Страховщик также вправе запросить следующие документы, необходимые для установления причин наступления события, обладающего признаками страхового случая:

- правоустанавливающие документы Страхователя (Выгодоприобретателя) – юридического лица и/или индивидуального предпринимателя (по запросу Страховщика);
- письмо с реквизитами для перечисления страхового возмещения (в случае их отсутствия в заявлении);
- документы, фиксирующие наличие или отсутствие обстоятельств, перечисленных в п. 3.3 настоящих Полисных условий (по запросу Страховщика).

При урегулировании убытка Страховщик вправе использовать любую общедоступную информацию.

- 3.5.5. При урегулировании убытка Страхователь (Выгодоприобретатель) передает документы Страховщику посредством электронной связи (электронной почты) в виде сканированных копий документов. Сканированные копии документов должны быть читаемы; нечитаемые сканированные копии документов к рассмотрению не принимаются.

Страховщик и Страхователь (Выгодоприобретатель) признают, что любая сканированная копия документа, необходимого для принятия решения о признании / не признании произошедшего события страховым случаем, является эквивалентом идентичного по содержанию оригинала документа на бумажном носителе, подписанного уполномоченными лицами, и имеет равную с ним юридическую силу.

Ответственность за идентичность копии с оригиналом документа несет Страхователь (Выгодоприобретатель).

Страховщик имеет право потребовать сличения предоставленных копий документов с их оригиналами. В случае если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказывается от предоставления оригинала документа, Страховщик имеет право не рассматривать такой документ. Об отказе в рассмотрении такого документа Страховщик письменно уведомляет Страхователя (Выгодоприобретателя).

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязуется предоставить надлежащим образом заверенные копии и/или оригиналы документов, находящихся у Страховщика в материалах урегулированных убытков, по требованию Страховщика в указанные им сроки.

Под урегулированным понимаются убытки, по которым произведена выплата страхового возмещения / принято решение о непризнании события страховым случаем / отказано в выплате страхового возмещения / убыток аннулирован (отозван) Страхователем (Выгодоприобретателем).

- 3.5.6. Решение о выплате страхового возмещения либо о непризнании события страховым случаем и/или об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком на основании заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) и предоставленных документов согласно п. 3.5.4 настоящих Полисных условий и оформляется путем составления (в соответствующих случаях также направления):

- В случае принятия решения о выплате страхового возмещения - Страхового акта.
- В случае принятия решения о непризнании события страховым случаем и/или об отказе в выплате страхового возмещения – официальным письмом в адрес Страхователя (Выгодоприобретателя) с мотивированным обоснованием причин непризнания и/или отказа.

Страховой акт или официальное письмо о непризнании события страховым случаем и/или об отказе в выплате страхового возмещения составляется (направляется) Страховщиком в течение 5 (пяти) рабочих дней.

Отсчет срока составления Страхового акта или официального письма начинается со дня, следующего за днем получения Страховщиком последнего запрошенного документа, необходимого для принятия решения о признании / не признании события страховым случаем и выплаты / отказа в выплате страхового возмещения.

- 3.5.7. Срок выплаты (с первого рабочего дня, следующего за днем составления Страховщиком Акта о страховом случае) – 4 (четыре) рабочих дня.

Датой выплаты страхового возмещения считается дата списания суммы страхового возмещения с расчетного счета Страховщика.

- 3.5.8. Все споры, разногласия, претензии и требования, возникающие из Полиса, оформленного на основании настоящих Полисных условий, подлежат разрешению в порядке арбитража (третейского разбирательства), администрируемого Арбитражном центре при Российском союзе промышленников и предпринимателей (РСПП) в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4. Территория страхования

В дополнение к Правилам страхования грузов и Дополнительным условиям № 2 по Полису также не признаются страховыми случаями и не подлежат возмещению убытки и расходы, возникшие в период перевозки груза, в т.ч. транзитом по территории:

- зон боевых действий,
- регионов Российской Федерации, на территории которых объявлен в установленном законом порядке максимальный уровень реагирования – военное положение,
- зон контртеррористических операций,
- зон народных волнений всякого рода, забастовок, митингов,
- Украины,
- стран и регионов, уровень риска в которых выше 2.4. по шкале рейтинга Joint Cargo Committee's (JCC) Global Cargo Watch List (GCWL), опубликованного на сайте <https://watchlists.ihsmarkit.com> (раздел JCC Global Cargo), актуального на дату начала перевозки, за исключением рейтинга, установленного в отношении Российской Федерации,
- Афганистана, Бирмы (Мьянма), Венесуэлы, Ирака, Йемена, Кубы, Ливии, Ливана, Нагорного Карабаха, КНДР, Сирии
- стран, расположенных на Африканском континенте, исключая Египет, Марокко, Тунис

Действие страхования не распространяется (приостанавливается) на период перевозки грузов по маршрутам вне указанной в Полисе территории страхования.

5. Срок действия Полиса, период ответственности Страховщика

- 5.1. В отношении рисков, указанных в п. 2.1 настоящих Полисных условий, дата начала срока страхования указывается в заявлении на страхование и в Полисе и должна быть не ранее даты согласования сторонами заявки (заказа), но в любом случае не позже даты подачи ТС на погрузку. Дата окончания срока страхования указывается в заявлении на страхование и в Полисе и должна быть установлена не ранее плановой даты доставки груза перевозчиком в пункт назначения, но в любом случае продолжительность срока страхования не должна превышать 45 календарных дней.
- 5.2. Период действия страхования в отношении рисков, указанных в п. 2.1 настоящих Полисных условий, начинается с момента начала погрузки груза на (в) ТС в пункт отправления (первом пункте погрузки, если их несколько), но не ранее начала срока действия Полиса, действует в течение всей грузоперевозки до момента окончания выгрузки груза из ТС в пункте доставки, но в любом случае не позднее даты, указанной как срок окончания действия Полиса.
- 5.3. В отношении рисков, указанных в п. 3.2 настоящих Полисных условий, дата начала срока страхования указывается в заявлении на страхование и в Полисе и должна быть не ранее даты согласования сторонами заявки (заказа), но в любом случае не позже даты предшествующей дате подачи ТС на погрузку. Дата окончания срока страхования указывается в заявлении на страхование и в Полисе и должна быть установлена не ранее плановой даты доставки груза перевозчиком в пункт выгрузки, но в любом случае продолжительность срока страхования не должна превышать 45 календарных дней.
- 5.4. Период действия страхования, в отношении рисков, указанных в п. 3.2 настоящих Полисных условий, начинается с 17 часов 00 минут дня, предшествующего дню подачи ТС перевозчиком в пункт отправления, согласованный в заявке (заказе), но не ранее начала срока действия Полиса, действует в течение всей грузоперевозки до момента окончания выгрузки груза из ТС в пункте доставки, но в любом случае не позднее даты, указанной как срок окончания действия Полиса страхования.
- 5.5. Полис прекращается в случае:
 - 5.5.1. Истечения срока его действия.
 - 5.5.2. Досрочного исполнения Страховщиком обязательств по Полису в полном объеме.
 - 5.5.3. Если после вступления Полиса в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. При этом Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование. Часть страховой премии за неистекший срок страхования подлежит возврату Страхователю в безналичном порядке в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты получения Страховщиком письменного заявления (уведомления) о прекращении Полиса.
- 5.6. Страхователь вправе отказаться от Полиса в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в пункте 5.5.3 настоящих Полисных условий.

При досрочном отказе Страхователя от Полиса до момента начала периода ответственности Страховщика (хотя бы по одному из застрахованных рисков) страховая премия оплате не подлежит, а если она оплачена, то подлежит возврату в полном объеме.

При досрочном отказе Страхователя от Полиса после момента начала периода ответственности Страховщика (если ответственность началась хотя бы по одному из застрахованных рисков) страховая премия возврату не подлежит.